


















Verkehrskonzept

Fördergebiet Quartiersmanagement Badstraße

Konflikte

-  Sehr schmales Gehweg
-  Zugeparkter Gehweg
-  Fehlende Radinfrastruktur im Hauptverkehrsnetz
-  Mangelhafte Radinfrastruktur im Hauptverkehrsnetz
-  Mangelhafter Fahrbahnbelag für Radroutennetz
-  Gefahr der überhöhten Geschwindigkeit
-  Möglicher Durchgangsverkehr
-  Hoher Anteil an Parken in zweiter Reihe im Hauptverkehrsnetz
-  Unzureichende Sharing-Angebote
-  Parkende Fahrzeuge im Bereich von Gehwegvorstreckungen oder Querungsstellen
-  Sehr kurze Grünphase für Gehende
-  Mangelhafte Querungsstelle
-  Fehlende Querungsstelle
-  Fehlende Radabstellmöglichkeiten
-  Parkende Fahrzeuge im Innenraum von Knotenpunkten
-  Unfallhäufungsstellen
-  Untersuchungsraum

Maßstab ohne
Kartengrundlage Geoportal Berlin / Karte von Berlin 1:5000 (K5 SW)
Datenstand Mai 2019

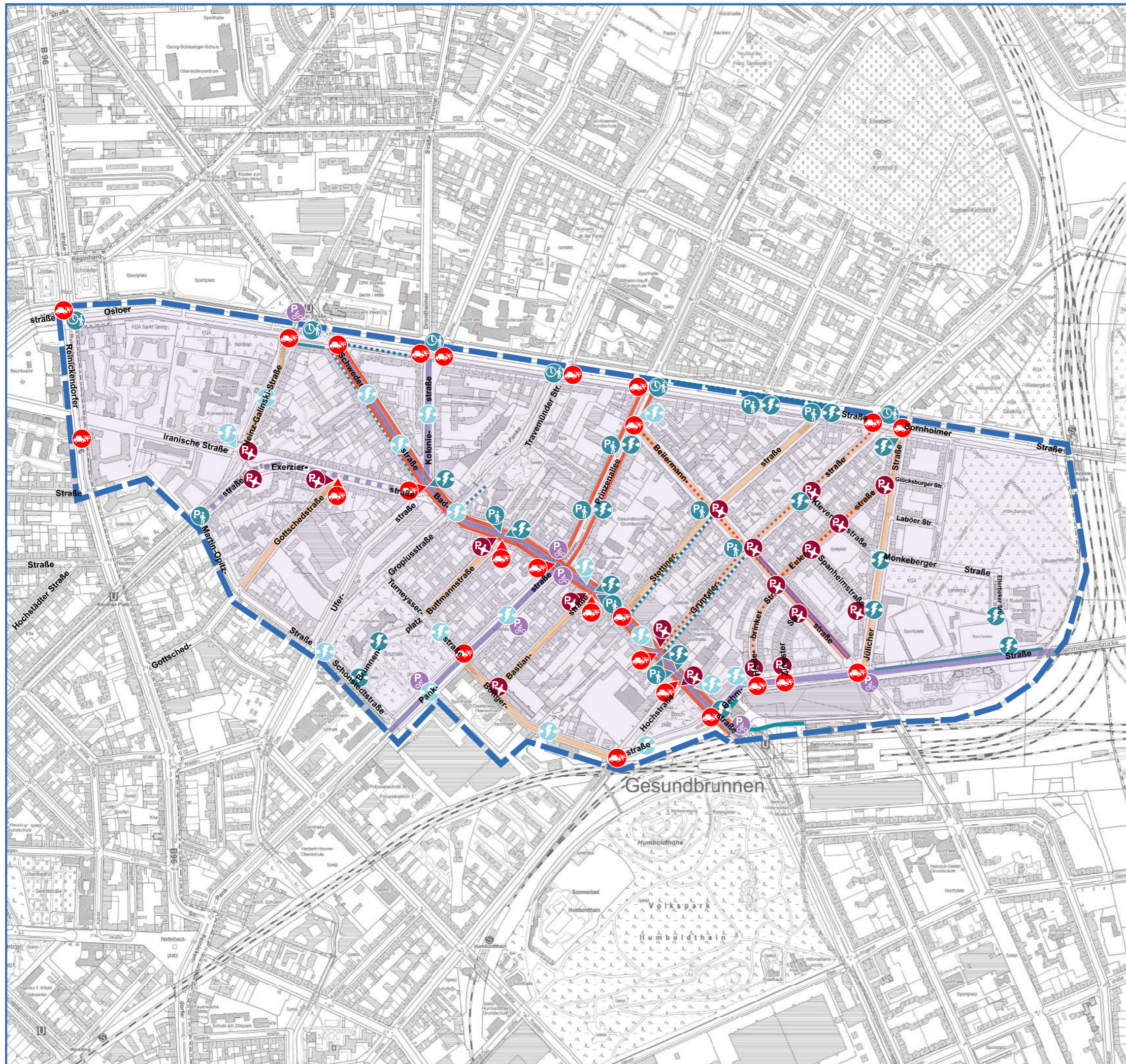


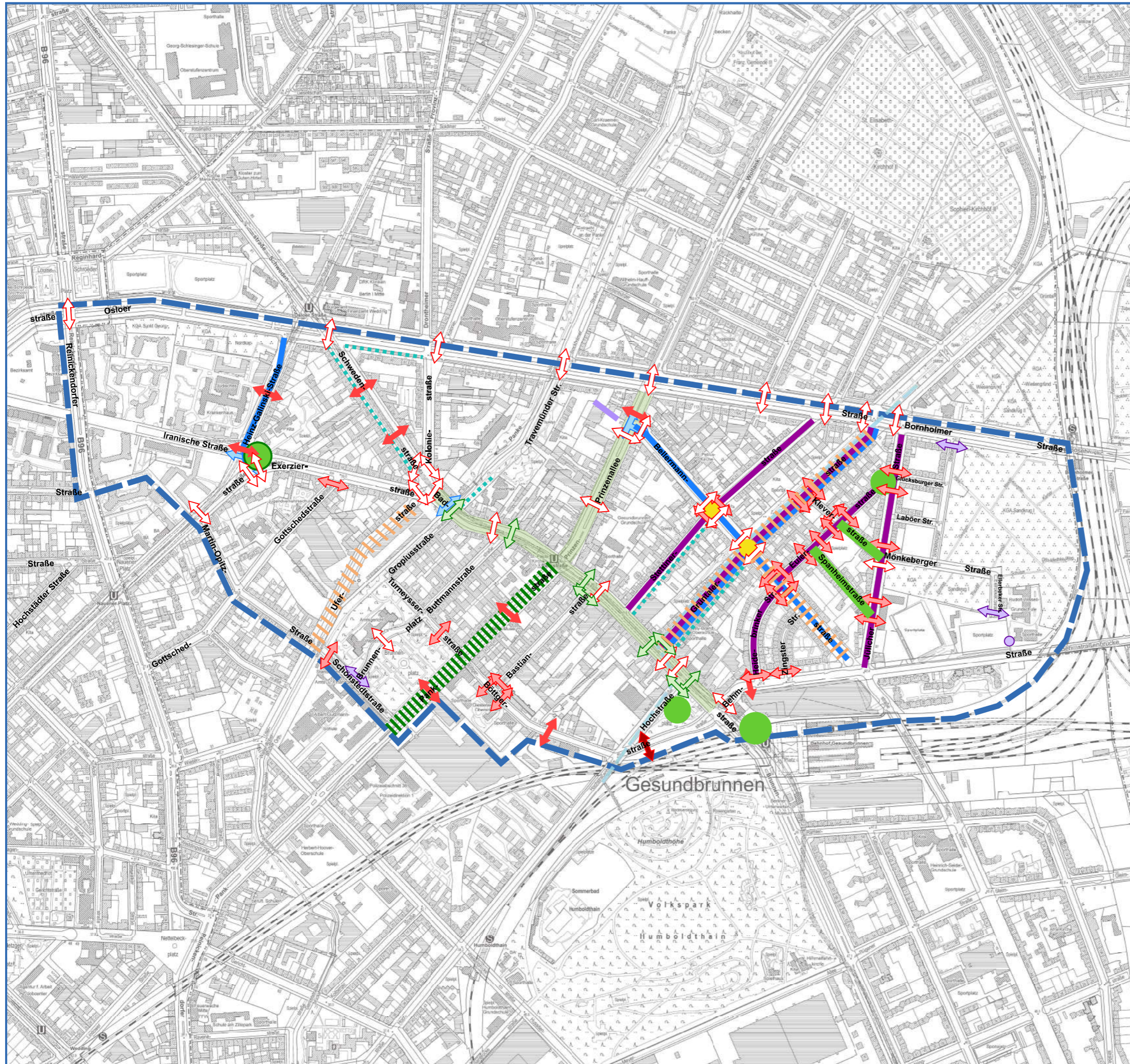
LK Argus
 Berlin · Hamburg · Kassel



Schicklerstraße 5-7 · D-10179 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de
 www.LK-argus.de

Humboldtstraße 21 · D-38106 Braunschweig
 Tel. 05 31.79 82 03 · Fax 05 31.7 78 43
 krause.plan-und-rat@t-online.de
 www.plan-und-rat.com





Verkehrskonzept

Fördergebiet Quartiersmanagement Badstraße

Integriertes verkehrliches Maßnahmenkonzept

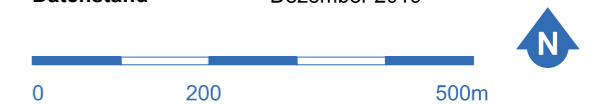
- Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
- Fahrradstraße (Anordnung und bauliche Herstellung)
- Verkehrsberuhigten Bereich (Anordnung und bauliche Herstellung)
- Fußwegeverbindung
- |||| Oberflächenbeschaffenheit verbessern
- - - - Schutz vor Kfz auf Gehwegen
- Platzgestaltung
- Umgestaltung des Straßenraums
- ↔ Neue Querungsanlagen im Zuge der Straßenraumumgestaltung
- ↔ Herstellung der Barrierefreiheit
- ↔ Querungsanlagen verbessern
- ↔ Gehwegvorstreckung
- ↔ Mittelinsel
- ↔ Fußgängerüberweg
- ↔ Führung des Radverkehrs verbessern

Nachrichtlich übernommene Maßnahmen aus anderen Konzepten

- |||| Straßenraumgestaltung
- Radschnellverbindung (Panketrail)
- Prüfung der Anlage von Diagonalsperren (BVV-Antrag)

— Untersuchungsraum

Maßstab ohne
Kartengrundlage Geoportal Berlin / Karte von Berlin 1:5000 (K5 SW)
Datenstand Dezember 2019



LK Argus
 Berlin · Hamburg · Kassel













Schicklerstraße 5-7 · D-10179 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de
 www.LK-argus.de

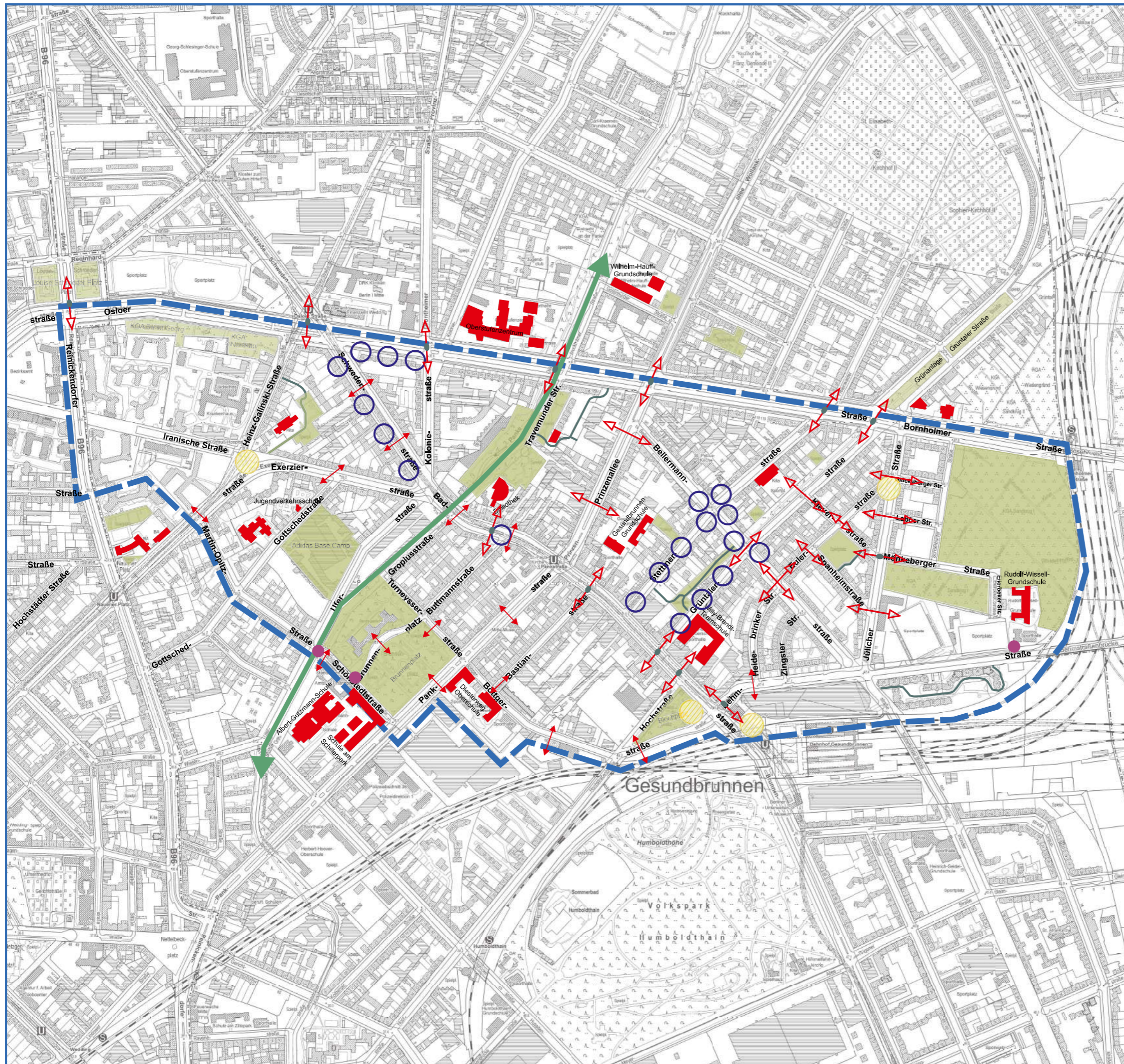
Humboldtstraße 21 · D-38106 Braunschweig
 Tel. 05 31.79 82 03 · Fax 05 31.7 78 43
 krause.plan-und-rat@t-online.de
 www.plan-und-rat.com

Verkehrskonzept

Fördergebiet Quartiersmanagement Badstraße

Konfliktplan Fußverkehr

-  Konflikt mit ruhendem Verkehr
-  Fehlende bauliche Querungsstelle/
Gehwegvorstreckung
-  Mängel an Querungsstellen
ohne LSA
-  Mängel an Querungsstellen
mit LSA
-  Bereich mit mangelnder
Aufenthaltsqualität
-  Mangelnde Barrierefreiheit
(punktuell)
-  Stadtplätze / Aufenthaltsorte
-  Schulen / Kindertagesstätten
-  Schleichwege
-  Pankegrünzug



 Untersuchungsraum

Maßstab ohne
Kartengrundlage Geoportal Berlin / Karte von Berlin
1:5000 (K5 SW)
Datenstand Dezember 2019



LK Argus
Berlin · Hamburg · Kassel



Schicklerstraße 5-7 · D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 · Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de
www.LK-argus.de

Humboldtstraße 21 · D-38106 Braunschweig
Tel. 05 31.79 82 03 · Fax 05 31.7 78 43
krause.plan-und-rat@t-online.de
www.plan-und-rat.com